



4.	TEHNIČNO POROČILO
-----------	--------------------------

4.1 SPLOŠNO

Na osnovi naročila Brežice, smo izdelali projekt za izvedbo - PZI ureditve ceste z izgradnjo pločnika čez Žejno - (LC024121).

Predvidena je rekonstrukcija ceste z ureditvijo pločnikov, ter ureditvijo avtobusnih postajališč. Skupna dolžina rekonstrukcije ceste znaša 463,75 m.

Obravnavano območje oziroma pododsek se nahaja v naselju.

4.2 OSNOVE ZA IZVEDBO PROJEKTA ZA IZVEDBO

Uporabili smo naslednje podloge:

- Geodetski posnetek
- Digitalni ORTOFOTO DOF025
- Ogled terena
- Foto dokumentacija
- DKN

Projektne osnove, ki so podlaga za izdelavo predmetne dokumentacije so podane na geodetskem načrtu obstoječega stanja, ki ga je izdelalo podjetje za geodetske storitve 1A GEODET d.o.o., Cesta na Vrhovce 39, 1000 Ljubljana.

4.3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavano območje je lokalna zbirna cesta LC024121 - Cesta skozi vas Žejno.

4.3.1 Vozišče

Na predvideni cesti se nahajata dve križanji s lokalnimi cestami in sicer:

- K1 - križišče s cesto JP 524751
- K2 - križišče s cesto JP 524741

Voziščna konstrukcija je v slabem stanju, mrežasto razpokano, kar posledično pomeni, da je vozišče potrebno obnove.

4.3.2 Površine za pešce

Površine za pešce so danes neurejene, delno s pločnikom, vendar so ti v slabem stanju in niso skladni z veljavno zakonodajo in standardi.

4.3.3 Robni elementi

Večinoma je trasa brez robnih elementov, na mestih, kjer pa se nahajajo so dotrajani in potrebni obnove.

4.3.4 Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje vzdolž ceste je neurejeno, obstoječe mulde so poškodovane oziroma pomanjkljive.

4.3.5. Prometna oprema

Določena prometna oprema in signalizacija je poškodovana in je potrebna zamenjave, prav tako pa je potrebno urediti novo prometno opremo in signalizacijo.



4.4 GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je bilo izdelano geološko geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije, katerega je izdelal Inštitut za ceste

d.o.o., Viška cesta 53a, 1000 Ljubljana, št.elaborata: DN70/20. Za potrebe določitve ustrezne voziščne konstrukcije so bila izvedena terenska sondiranja in ustrezne laboratorijske preiskave.

V projektantskem predračunu so navedene točne dimenzije voziščne konstrukcije.

4.4.1 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Voziščna konstrukcija	Oznaka	Debelina sloja
asfalt beton	AC 11 surf B70/100 A4,Z2	4 cm
asfalt beton	AC 22 base B70/100 A4	6 cm
NNP - tamponski drobljenec	GW-GP 0/32	20 cm
PSU – posteljica iz kvalitetnega nasipnega drobljenca	GW-GP 0/63 do 0/100	40 cm
temeljna tla in/ali višinska izravnava		

Hodnik za pešce	Oznaka	Debelina sloja
asfalt beton	AC 8 surf, B70/100 A5	5 cm
NNP - tamponski drobljenec	GW-GP 0/32	20 cm
PSU – posteljica iz kvalitetnega nasipnega drobljenca	GW-GP 0/63 do 0/100	40 cm
temeljna tla in/ali višinska izravnava		

Uvozi in hišni priključki	Oznaka	Debelina sloja
asfalt beton	AC 16 base B70/100 A4	5 cm
pobrizg z kationsko emulzijo		
obstoječa asfaltna obloga		

OPOMBA: Pojasnila k predlogu dimenzioniranja

- v prirobu plitvega prediranja hribine karbonatnega peščenjaka (litotamnijskiapnenec) se posteljica lahko opusti, izvedba nevezane nosilne plasti - tampona paje pogojena v polni projektni debelini
- Na vseh hišnih priključkih in dovozih se vgradi vezana nosilna plast AC 16 base v debelini 5 cm

Predpisane so robne zahteve nosilnosti za:

Vozišče:

- Planum nevezane nosilne plasti – tampona: $E_{v2} \geq 100$ MPa
- Planum spodnjega ustroja - posteljica: $E_{v2} \geq 80$ MPa



- Podlaga pod cestnim robnikom: $Ev2 \geq 45$ MPa
- Planum temeljnih tal: $Ev2 \geq 15$ MPa

Hodnik za pešce:

- Planum nevezane nosilne plasti – tampona: $Ev2 \geq 90$ MPa
- Planum spodnjega ustroja - posteljica: $Ev2 \geq 60$ MPa
- Planum temeljnih tal: $Ev2 \geq 15$ MPa

Za vsa dela je vršiti spremljavo terenskih razmer inženirja (PI) z utečeno prakso pri načrtovanju in izvajanju zemeljskih del za gradnjo cest in inženirskih objektov.

4.5 TEHNIČNI ELEMENTI

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po:

- Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09);
- Zakon o cestah (Zces-1) (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12 in 10/18)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99);
- Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.)
- Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Ur. l. RS št. 99/15 in 46/17 in 59/18)
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010, 36/2018)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS št. 34/2008).
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
- Uredba o ravnanju z odpadnimi olji in mastmi (Ur.l. RS, 70/2008)
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise področja cestogradnje.

4.5.1 HORIZONTALNI ELEMENTI

Ker trasa poteka delno po strjenem naselju se bstoječi horizontalni elementi ceste prilagajajo obstoječi trasi in se jih korigira po veljavnih predpisih in standardih, da se zagotovi prometna varnost.

V območju naselja se horizontalni elementi lokalno prilagodijo obstoječem vozišču, kjer je prevladujoč kriterij srečevanje dveh motornih vozil z zagotovitvijo širini hodnika za pešce.

Rekonstrukcija voziščne konstrukcije se izvede od km 0.00 do km 0.182 v širini 5.50 m z enostranskim pločnikom širine 1.70 m.

Od km 0.182 do km 0.225 se izvede zožanje vozišča zaradi obstoječih zidov in s tem se postavi prometna signalizacija z odvzemom prednosti. Na tem obravnavanem odseku se izvede pločnik v širini 1.20 m.

Od km 0.225 do km 0.46325 se izvede vozišče v širini 5.50 m z enostranskim pločnikom širine 1.70 m.



4.6.2 VERTIKALNI ELEMENTI

Obstoječi vertikalni elementi ceste se prilagajajo obstoječi trasi in se jih korigira po veljavnih predpisih in standardih, da se zagotovi prometna varnost.

4.6.3 ELEMENTI KARAKTERISTIČNEGA PREREZA

Element prečnega prereza od km 0.00 do km 0.182 in od km 0.225 do km 0.46375	Širina
Obstoječ teren	
Vozišče	5.50 m
Pločnik	1.70 m
Bankina	0.75 m
Obstoječ teren	
Skupaj	7.95 m

Element prečnega prereza od km 0.182 do km 0.225	Širina
Obstoječ zid	
Vozišče	od 4.80 do 5.35 m
Pločnik	1.20 m
Obstoječ zid	
Skupaj	od 6.00 do 6.55 m

4.6.4 OBJEKTI, ZIDOVI

Na območju rekonstrukcije so obstoječi oprni zidovi, kar je prikazano v gradbeni situaciji.

4.7 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

4.7.1 PREDELA

Dela povezana s preddeli zajemajo:

- geodetska dela;
- zarezovanje obstoječega vozišča
- rušenje obstoječega zidca
- ostala preddela navedena v projektantskem predračunu

4.7.1.1 GEODETSKA DELA

Geodetska dela vsebujejo vsa dela potrebna za zakoličbo osi in prečnih profilov.

4.7.1.2 OSTALA PREDELA

- Rušenje obstoječega vozišča
- Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezana z zavarovanjem gradbišča - gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa.
- Predдела bodo zajemala tudi rezkanje obstoječe obrabne asfaltne plasti na mestih izdelave stika z obstoječo voziščno konstrukcijo in na delu, kjer se bo izvedla preplastitev vozišča.



- Ostala preddela bodo navedena v projektantskem predračunu
- Geodetska dela vsebujejo vsa dela potrebna za zakoličbo osi in prečnih profilov.

4.7.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo:

- Izkopi;
- Nasipi
- Brežine in zelenice;
- Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala

4.7.2.1 Planum temeljnih tal

Ustrezno je potrebno pripraviti planum temeljnih tal za načrtovano voziščno konstrukcijo. Na tako utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago se lahko vgradi voziščna konstrukcija oziroma izvaja gradnja nasipa. Pri gradnji je potrebno upoštevati določila navedena v predhodno izdelanem elaboratu.

Predpisane robne zahteve nosilnosti in zgoščenosti:

- Planum temeljnih tal: $EV_{2\geq 15}$ MPa

4.7.2.2 Nasipi, posteljica

V območju ureditve vozišča ter predvidenih muldah in bankinah se po izkopu izvede vgrajevanje spodnjega ustroja – posteljica iz kvalitetnega drobirja GP 0/63 do 0/100 debeline 40 cm z utrjevanjem.

Pri vgradnji nosilnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- Elaborat št. DN 70/20,
- TSC 06.100:2003; kvalitetni nasipni drobljenec

Predpisane robne zahteve nosilnosti in zgoščenosti:

- Planum spodnjega ustroja - posteljica: $EV_{2\geq 80}$ MPa,

4.7.2.3 Brežine in zelenice

Na celotnem območju gradnje, je potrebno brežine ustrezno zatraviti. Humus se po potrebi zagotovi s stranskega odvzema. Med samo gradnjo naj bo posega izven območja gradnje čim manj kakor tudi vpliva na bližnje rastline in okolje.

4.7.2.4 Prevozi, razprostira nje in ureditev deponij materiala

Med gradnjo, je potrebno med gradnjo material, ki dokazano ustreza in je primeren za vgradnjo deponirati na parceli ali na začasni deponiji izvajalca gradbenih del, višek materiala se ustrezno razprostre po brežinah in v soglasju z lastniki po bližnji okolici. Ves neustrezen material se ustrezno deponira na deponiji gradbenega materiala.

4.7.3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Dela povezana z voziščno konstrukcijo zajemajo:

- nevezana nosilna plast iz gramoza v debelini 20cm.
- obrabne plasti deb. 4 cm
- robni elementi
- Mulde širine 0,50m
- Bankine širine 0,75m



Vsi gradbeni posegi so prikazani v gradbeni situaciji, prerezi in projektantskem predračunu.

4.7.3.1 Nosilne plasti

Pri vgradnji nosilnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- Elaborat št. DN 7/20,
- SIST 1038-1:2008 in TSC 06.300/06.410:2009; predpisane asfaltne plasti;
- SIST 13242 in TSC 06.200:2003; tamponski drobljenec;
- TSC 06.100:2003; kvalitetni nasipni drobljenec

4.7.3.2 Obrabne plasti

Pri vgradnji obrabnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

Geološko poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije, ki je priloženo k projektu.

- Elaborat št. DN 70/20,
- SIST 1038-1:2008 in TSC 06.300/06.410:2009; predpisane asfaltne plasti;

4.7.3.3 Robni elementi vozišča

Betonski robnik je standardnih dimenzij 25/15/100 cm položen v podložni beton C8/15. Na uvozi in na območju prehodov ter zaključkov je predvidena izvedba poglobljenega robnika, ki je poravnan v nivo vozišča. Pri radijih manjših od 20.00 m se uporabi robnike manjših dolžin. V območju cestnega požiralnika se predvidi prefabricirani vtočni robnik.

4.7.3.4 Ograje

Na določenem območju, kjer so nevarne višinske razlike med voziščem in obstoječim terenom so predvideni parapetni zidci.

Pozicije le teh so prikazane v gradbeni situaciji in prečnih prerezi.

4.7.3.5 Bankine

V karakterističnem prerezu je prikazana utrjena bankina ob vozišču iz drobljenca oziroma naravno zdrobljenega naravnega materiala.

4.7.4 ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje meteorne vode se uredi s predvideno meteorno kanalizacijo. Padavinsko vodo, ki se zbira na utrjenih površinah vodimo do roba vozišča ob robniku, kjer se preko požiralnikov zbira v meteorno kanalizacijo.

Opis predvidenega načina odvodnjavanja

- Površinsko odvodnjavanje; mulde
- Globinsko odvodnjavanje – kanalizacija
- Jaški

Odvodnjavanje vozišča je zagotovljeno z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi padci do naprav za odvodnjavanje in naprej preko vezne kanalizacije do zbirnih kanalov za padavinske odpadne vode.

Na delu trase kjer ni predvidenih robnikov se ohrani obstoječi sistem odvodnjavanja. Meteorno vodo z vozišča se z ustreznimi vzdolžnimi in prečnimi nagibi, preko utrjenih peščenih bankin odvodnjava v okoliški teren. Dela povezana z odvodnjavanjem zajemajo:



Cestni požiralniki

domenzije CP Ø500

Odvodnjavanje meteorne vode je prikazano v situaciji odvodnjavanja in projektantskem predračunu.

4.7.5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

V gradbeni situaciji je prikazana lokacija parapetnih zidov.

V projektanskem predračunu je navedena ocena stroškov.

4.7.6 KOMUNALNI VODI

4.7.6.1 Meteorna kanalizacija

Z rekonstrukcijo javne poti se uredi tudi potrebna meteorna kanalizacija.

Načrt meteorne kanalizacije bo priložen projektu PZI v ločeni mapi.

V kolikor izvajalec del pri izvajanju gradbenih del naleti na neznano kanalizacijsko napravo ali vod, mora takoj ustaviti dela, lokacijo ustrezno zaščititi in o tem obvestiti upravljalca, projektanta, investitorja in nadzor,

4.7.6.2 Javna razsvetljava

Z rekonstrukcijo javne poti se uredi tudi javna razsvetljava.

Načrt cestne razsvetljave bo priložen projektu PZI v ločeni mapi.

4.7.7 PROMETNO VODENJE

4.7.7.1 Ukrepi za umirjanje prometa:

Na vseh prehodih za pešce, kjer je to tehnično mogoče, se predvidi prehod za pešce na ploščadi trapezne oblike. Ploščadi trapezne oblike so dimenzionirane v skladu s pravilnikom o napravah in ukrepih za umirjanje prometa (TSC 03.800:2009).

4.7.8 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Cesta poteka v naselju. Temu primerno bo tudi upoštevana postavitvev in izvedba vertikalne in horizontalne prometne signalizacije. Upoštevana računska hitrost na trasi ceste je 50 km/h. Vsi novi prometni znaki bode iz aluminijaste pločevine, simboli in napisi bodo izvedeni na visoko kvalitetni svetlobno odbojni foliji 3M.

Na območju obdelave se bodo vsi prehodi za pešce skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015) opremili s taktilnimi oznakami za slepe in slabovidne.

Pri izdelavi horizontalne in vertikalne signalizacije so upoštevani: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št.99/2015), Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji na cestah (Ur.l. RS št. 46/2017), Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji na cestah (Ur.l. RS št. 59/2018) in Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji na cestah (Ur.l. RS št. 63/2019).



4.7.8.1 Horizontalna signalizacija:

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436:

- Drsnost (SRT); $\geq 45 \text{ mcd/1xm}^2$, razred S1,
- Nočna vidnost v suhih razmerah (RL); $\geq 200 \text{ mcd/1xm}^2$, razred R4
- Nočna vidnost v mokrih razmerah (Rw); $\geq 50 \text{ mcd/1xm}^2$, razred RW3
- Dnevna vidnost v suhih razmerah (Qd); $\geq 160 \text{ mcd/1xm}^2$, razred Q4
- Faktor svetlosti (β); $\geq 0,40 \text{ mcd/1xm}^2$, razred B3.

4.7.8.2 Vertikalna signalizacija

Prometna signalizacija bo upoštevala že sedaj postavljene znake, to so znaki za izrecne odredbe, znaki za obvestila. Navedena signalizacija se prilagodi (prestavi ali odstrani). Večina prometnih znakov na območju se ohrani, dodajo se novi prometni znaki predvsem za označitev prehodov za pešce ter označitev avtobusnega postajališča.

4.7.8.3 Taktilne oznake za slepe in slabovidne

Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015), morajo biti prehodi za pešce opremljeni s talnimi taktilnimi oznakami skladno s predpisi o univerzalni gradnji ter dostopnosti in uporabnosti grajenega okolja.

Taktilne oznake delimo glede na funkcijo v več različnih skupin in sicer:

Vodilne oznake, ki slepemu nakažejo bližajoči se prehod za pešce, ter služijo vodenju po prostoru; (bela, rebrast raster).

Opozorilne oznake, ki naznanjajo, da se približujemo prehodu čez cesto, stopnicam itd., uporabljene so tudi na križišču več poteh; (bela, čepkast raster)

Geometrijske lastnosti taktilnih plošč

Geometrijske lastnosti plošč so določene s standardom SIST ISO 1186:2016

Uporabljeni materiali taktilnih plošč

Betonske plošče se polagajo v pesek 0/4 debeline 5 cm na dobro utrjeno podlago ali na mestih večje obremenitve v mikroarmiran podložni beton debeline 10 cm. Stiki med taktilnimi ploščami se zatesnijo s trajno elastično zmesjo, stiki med betonskimi ploščami in asfaltno površino se zatesnijo s bitumenskim trakom.

Vgradnja

Plošče se vgradijo tako, da je osnovna površina plošče poravnana z okoliškim asfaltom, da lahko deževnica nemoteno odteka. Čepki oz. rebra so dvignjeni nad okoliško površino.

Podlaga pod ploščami mora biti ustrezno utrjena in izravnana, da se plošče ne posedajo.



Postavitev taktilnih oznak

Princip postavitve taktilnih oznak predvideva najprej orientacijo slepe osebe ob zgradbah oz. ob robniku. V območju prehoda slepi zazna začetek vodenja. Če slepi sledi nakazani smeri lahko varno prečka prehod čez cesto, ter varno nadaljuje pot na pločniku, saj ga taktilne oznake vodijo do najbližjega smiselne orientacijske točke.

4.7.9 Elementi za odpravo arhitektonskih ovir

Elementi za odpravo arhitektonskih ovir so predvideni, saj je na vseh prehodih za pešce predviden pogreznjen robnik ter klančina za invalida.

4.7.7 VZDRŽEVANJE POVRŠIN IN OBJEKTOV

Pri vzdrževalnih delih, je potrebno upoštevati določila navedena v:

- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur.l.RS, št. 62/1998);
- Tehnična specifikacija TSC 08:311 - Redno vzdrževanje cest, vzdrževanje prometnih površin, asfaltna vozišča;
- Tehnična specifikacija TSC 08:312 - Redno vzdrževanje cest, vzdrževalna dela izven prometnih površin.
- Za potrebe vzdrževanja in upravljanja z prometnimi površinami je potrebno izdelati *Poslovnik o vzdrževanju*, kjer so skladno s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur.l.RS, št. 62/1998), določeni redni in izredni pregledni cest.

Redno vzdrževanje se izvaja v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja. Redna vzdrževalna dela se praviloma opravljajo v času manjšega prometa in po možnosti brez omejitev prometa. Dela rednega vzdrževanja so

- pregledniška služba;
- redno vzdrževanje prometnih površin;
- redno vzdrževanje bankin;
- redno vzdrževanje odvodnjavanja;
- redno vzdrževanje brežin;
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme;
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev;
- redno vzdrževanje vegetacije;
- zagotavljanje preglednosti;
- čiščenje cest;
- redno vzdrževanje cestnih objektov;
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil;
- intervencijski ukrepi;
- zimska služba.

4.8 RAVNANJE Z OKOLJEM

4.8.1 ZASADITEV OKOLICE - HORTIKULTURA

Med samo gradnjo je potrebno čim manj posegati po obstoječih brežinah, če to ni potrebno. Vsa začasno odstranjena vegetacija in humus se lahko začasno deponira na gradbeni parceli ali na deponiji izvajalca del. Obstoječi priključki in dostopi do



parcel se ohranijo ter ustrezno navežejo na obstoječe stanje. Po končanih gradbenih delih se izvede grobo in fino planiranje brežin ter navoz zemlje v debelini 20 cm.

4.8.2 UKREPI ZA ZAŠČITO PODTALNICE

Zaradi zaščite talne vode se morajo izvršiti vsi ukrepi, za preprečitev onesnaževanje talne vode s tekočimi gorivi in mazivi med samo gradnjo. Dosledno je potrebno upoštevati:

- Pravilnik o ravnanju z odpadnimi olji (Ur.l.RS, 85/1998, 50/2001, 25/2008),
- Pravilnik o monitoringu onesnaženosti podzemnih voda z nevarnimi snovmi (Ur.l.RS, št. 5/2000, 49/2006)

Med gradnjo morajo izvajalec del uporabiti ustrezne lovilce olj, varovati vodni svet in rastlinje v bližnji okolici, gradbena mehanizacija in izvedba gradnje mora biti izbrana na tak način, da do onesnaženosti vodnega sveta in okoliškega rastlinja z odpadnimi olji ne sme priti.

4.8.3 UKREPI ZA ZMANJŠANJE ŠKODLJIVIH EMISIJ V OKOLJE

4.8.3.1 Ukrepi za zmanjšanje emisij hrupa

Novi posegi v okolje in rekonstrukcije objektov in naprav ne smejo povzročiti čezmerne obremenitve s hrupom v območju, kjer predpisane mejne ravni niso presežene. V območju ureditve novega krožnega križišča, je potrebno upoštevati določila in pogoje navedene v:

- Uredbi o hrupu zaradi cestnega ali železniškega prometa (Ur.l.RS, 45/1995, 41/2004, 105/2005),
- Uredbi o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Ur.l.RS, 45/1995, 66/1996, 59/2002, 41/2004, 105/2005).

Ukrepi varstva pred hrupom so ukrepi, namenjeni zmanjšanju emisije hrupa iz vira ali ukrepi za zmanjšanje širjenja hrupa v okolje.

4.8.3.2 Ukrepi za zmanjšanje emisij trdnih delcev hrupa

Novi posegi v okolje in rekonstrukcije objektov in naprav ne smejo povzročiti čezmerne obremenitve s hrupom v območju, kjer predpisane mejne ravni niso presežene.

4.8.4 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI

V območju gradnje, je potrebno posvetiti posebno skrb pri ravnanju z gradbenimi odpadki. Z gradbenimi odpadki je potrebno ravnati v skladu okoljsko zakonodajo še posebej pa v skladu s:

- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 - uradno prečiščeno besedilo, 49/06 –ZMetD, 66/06 - odl. US, 33/07 - ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 - ZPNačrt-A, 48/12, 57/12 in 92/13)
- Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l.RS, 3/2003, 41/2004, 50/2004, 62/2004, 34/2008),
- Pravilnikom o odlaganju odpadkov (Ur.l.RS, št. 5/2000, 41/2004, 32/2006).



4.9 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izbrani izvajalec gradbenih del do moral pri pripravi gradbišča in izvajanju del upoštevati predvsem naslednje pogoje; ukrepe za izvajanje varstva pri delu:

- ukrepi za zaščito podtalnice,
- varovanje okoliških rastlin in živali,
- stalen dostop intervencijskih vozil in gasilcev do vseh objektov in parcel,
- dostopnost vseh stanovalcev do njihovih stanovanjskih objektov in parcel,
- nemoteno obratovanje državne ceste,
- ukrepe za izvajanje varstva pri delu,
- ukrepi za zaščito zraka (hrup, prah, dim),
- zaščita in varovanje gradbišča pred nepooblaščenimi osebami,
- minimalno povišanje hrupa na gradbišču.

Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavani odsek ceste v času izvajanja del prevozen. V kolikor izvajalec predlaga drugačne rešitve ali uporabi drugačne materiale glede na njegovo tehnologijo dela, mora o tem obvestiti vse udeležence pri gradnji ter si pridobiti soglasje naročnika, nadzora in projektanta.

Pripravila:
Emilija Dolenc